



# Instalační návod

Ver. 02\_cz

# OBSAH

1	ÚVODEM .....	3
2	Instalace Patriot EU.....	3
2.1	Elektrické zapojení .....	3
2.2	Pokyny pro instalaci .....	3
2.3	Mechanické upevnění.....	4
2.4	Schéma zapojení .....	4
3	Nastavení a testování jednotky.....	5
3.1	Nastavovací webový portál.....	5
3.1.1	Jednotka .....	5
3.1.2	Vozidlo.....	5
3.1.3	Stav vozidla .....	6
3.1.4	Historie událostí.....	6
3.1.5	NASTAVENÍ - Nastavení HW.....	6
3.1.6	Tlačítka .....	7
3.1.7	SMS poplachy .....	7
3.1.8	Účty .....	7
3.2	Výrobní nastavení .....	8
3.3	Závěrečný test funkce .....	8
3.4	LED signalizace .....	8
4	Uživatelská Obsluha .....	8
4.1	Přenos poplachů .....	9
4.2	Poplachová hlášení .....	9
5	SIM karta a tarif patriot eu.....	10
6	Technické parametry .....	10
7	Bezpečnostní pokyny .....	11
7.1	Výměna záložního akumulátoru .....	11
7.2	Instalace a použití .....	11

# 1 ÚVODEM

Komunikační modul PATRIOT EU využívá nejmodernější technologie. Slouží k zabezpečení vozidla a přenosu informací pomocí dat a push notifikací na mobilní zařízení. K uživatelské obsluze jednotky slouží mobilní aplikace, dostupná zdarma pro Android a iOS. K dispozici je také webová aplikace na adrese [www.patriot20.eu](http://www.patriot20.eu). Jednotku je možno použít samostatně nebo ve spojení s autoalarmem. Využívá 3D gravitační senzor, který detekuje neoprávněný pohyb, náklon a havárii vozidla. Montáž je velmi jednoduchá a rychlá díky malým rozměrům jednotky (23 x 59 x 76 mm) a integrovaným anténám GSM a GPS. Záložní akumulátor v jednotce zajišťuje provoz i po odpojení od napájení vozidla. Nastavení a provedení testů jednotky PATRIOT EU se provádí prostřednictvím nastavovacího webového portálu. Pro instalaci jednotky PATRIOT EU a její následné nastavení doporučujeme navštívit montážní firmu.

## 2 INSTALACE PATRIOT EU

Funkce jednotky je závislá na správné instalaci a nastavení, proto doporučujeme obrátit se na vaše montážní středisko nebo důkladně prostudovat montážní návod.

### 2.1 Elektrické zapojení

BARVA VODIČE	POPIS VODIČE
černý vodič	<b>Záporný napájecí vodič GND</b> - musí být připojen k originálnímu kostřicímu bodu vozidla pomocí očka 6 mm nebo 8 mm.
červený vodič	<b>Kladný napájecí vodič +30</b> - napájecí vodič připojte přes pojistku 3A na kladný pól autobaterie . Pojistkové pouzdro umístěte co nejbližší k místu připojení.
zelený vodič	<b>+15</b> (klíč zapalování v poloze ZAP)
žlutý vodič	<b>Poplachový vstup/výstup</b>

### 2.2 Pokyny pro instalaci

Instalaci proveďte při odpojení mínusového pólu autobaterie (pozor na kódovaná autorádía). PATRIOT EU je určen pro vozidla s provozním napětím sítě 12V/24V. Zapojení proveďte dle přiloženého schématu. Kabeláž jednotky umístěte, pokud možno, společně s originální kabeláží vozidla a připevněte ji stahovacími páskami. Černý kostřicí vodič GND musí být připojen co nejbližší k originálnímu kostřicímu bodu vozidla. Veškeré vodiče připojené na +12V musí být chráněny 3A pojistkou. K propojení vodičů nepoužívejte rychlospojky, ale pevné pájené nebo lisované spoje. Jako referenční bod pro všechna měření používejte GND přímo na jednotce PATRIOT EU.

Při zapnutí zapalování i startování vozidla musí být na zeleném vodiči +15 trvalé napětí +12V.

**Žlutý vodič** – lze zapojit jako poplachový vstup, nebo spínaný výstup.

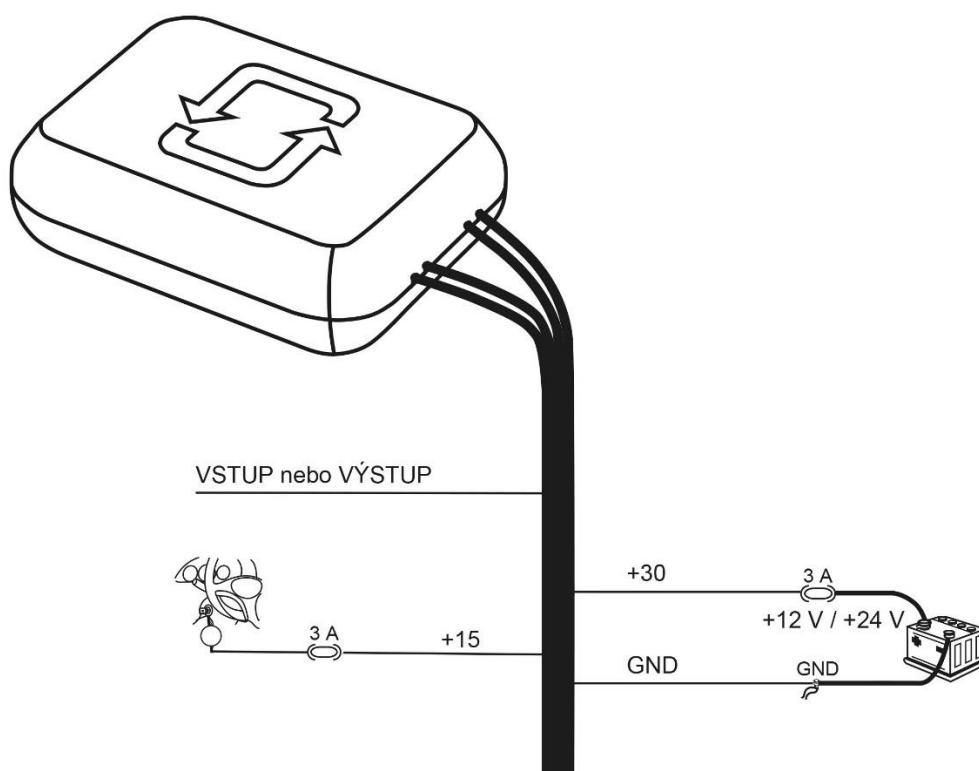
Poplachový vstup propojte s vodičem autoalarmu. V klidovém stavu musí být napětí na vodiči minimálně 3V, při vyhlášení poplachu autoalarmem se napětí musí snížit pod hodnotu 0,5V.

Spínaný výstup propojte se zařízením, které požadujete ovládat – při sepnutí výstupu bude žlutý vodič spojen na kostru jednotky (GND). Maximální zatížení tohoto výstupu je 500 mA.

## 2.3 Mechanické upevnění

Jednotka PATRIOT EU musí být pevně instalována ve vozidle pomocí oboustranné lepicí pásky, případně stahovacími pásky. Antény GSM a GPS jsou integrovány přímo v jednotce, proto je třeba, aby označený prostor na horní straně jednotky nebyl zastíněn kovovými částmi a směřoval vzhůru. Pokud má vozidlo pokovená skla může mít jednotka pod sklem nedostatečný příjem GPS signálu. V případě bezdrátového vyhřívání předního skla dochází k rušení jednotky Patriot EU a je nutné jednotku umístit mimo kabinu vozidla. Doporučujeme dodržet dostatečnou vzdálenost od zdrojů tepla a od elektronických jednotek vozidla. Jednotku umístěte na skrytém místě tak, aby byly znesnadněny pokusy o neoprávněnou manipulaci.

## 2.4 Schéma zapojení



**Po instalaci jednotky do vozidla je potřeba provést následující kroky:**

### Montážní středisko:

- 1/ aktivaci systému – provedete jednoduše zapnutím zapalování
- 2/ nastavení a kompletní test jednotky - lze provést pouze pomocí nastavovacího rozhraní na webové stránce [www.patriot20.eu](http://www.patriot20.eu).
- 3/ přiřadit uživatele k jednotce Patriot EU – můžete provést po přihlášení na webových stránkách [www.patriot20.eu](http://www.patriot20.eu) v sekci „ÚČTY“ nebo přímo v mobilní aplikaci.
- 4/ předání uživateli

### Uživatel:

- 1/ instalace mobilní aplikace, odkaz na stažení aplikace naleznete na [www.patriot20.eu](http://www.patriot20.eu)
- 2/ vytvoření účtu uživatele (pokud není již vytvořen), podrobně popisuje Uživatelský návod mobilní aplikace
- 3/ přidání jednotky, podrobně popisuje Uživatelský návod mobilní aplikace
- 4/ pro zajištění soukromí uživatele důrazně doporučujeme změnu PIN kódu

## 3 NASTAVENÍ A TESTOVÁNÍ JEDNOTKY

Nastavení komunikačního modulu se provádí z nastavovacího webového portálu na [www.patriot20.eu](http://www.patriot20.eu). Funkce jednotky je závislá na správném nastavení, proto doporučujeme obrátit se pro nastavení na vaše montážní středisko nebo důkladně prostudovat montážní návod.

### 3.1 Nastavovací webový portál

Nastavovací portál je primárně určen pro nastavení a otestování jednotky PATRIOT EU při instalaci jednotky do vozidla. Dále umožňuje editaci některých položek, které nejsou dostupné z mobilní aplikace.

Nastavovací portál je k dispozici na [www.patriot20.eu](http://www.patriot20.eu), záložka NASTAVENÍ JEDNOTKY. Obecný návod na jeho použití je umístěn přímo pod tlačítkem help ( *i* ) v nastavovacím webovém portálu.

#### 3.1.1 Jednotka

Definuje nastavovanou jednotku.

IDENTIFIKÁTOR JEDNOTKY	Unikátní osmimístný kód jednotky, který je součástí balení a je umístěn na štítku jednotky. Unikátní kód nelze měnit.
STAV SIM	Při prvním zapnutí jednotky bude zobrazen stav SIM „neaktivní“. Pro správnou funkci jednotky je nutno jednotku aktivovat. Aktivaci jednotky provedete zapnutím zapalování. Pokud aktivace jednotky proběhne správně, tlačítko AKTIVOVAT zmizí a bude zobrazen stav SIM „aktivní“.
LICENCE	Zobrazuje datum, do kterého je licence na služby PATRIOT EU předplacena. Aktivací jednotky se začne odpočítávat roční období poskytnuté výrobcem zdarma. Stiskem tlačítka <b>KOUPIT</b> budete přeměrováni na platební bránu, kde můžete vybrat způsob platby a prodloužit licenci na další rok.
PIN JEDNOTKY	Tovární nastavení 111111. Po celkovém nastavení jednotky doporučujeme uživateli PIN změnit, a to pomocí tlačítka <b>ZMĚNIT</b> nebo v mobilní aplikaci. Zabrání se tak neoprávněnému spojení s instalovanou jednotkou.

#### 3.1.2 Vozidlo

Popis vozidla, ve kterém je jednotka Patriot EU umístěna. Popis se také promítne do mobilní aplikace.

VOZIDLO	Vámi volitelný název vozu.
MODEL	Bližší určení vozidla.
SPZ	Registrační značka.
VIN	Identifikační číslo vozidla - tvořeno 17 písmeny a číslicemi.
STK	Zadejte datum příští STK, aplikace vás na blížící se termín upozorní.

Po zadání údajů je nutno stlačením tlačítka **ULOŽIT** uložit vepsané hodnoty. Odezva jednotky může trvat několik minut.

### 3.1.3 Stav vozidla

---

Tuto sekci využijte pro otestování jednotky PATRIOT EU po montáži do vozidla.

GSM SIGNÁL	Síla GSM signálu. Minimum pro správnou funkci jednotky je 30 %.
GPS SATELITY	Počet viditelných družic. Minimum pro správnou funkci jednotky jsou 4 satelity.
RYCHLOST	Rychlost vozidla v okamžiku aktualizace.
NAPÁJECÍ NAPĚTÍ	Napětí autobaterie v okamžiku aktualizace.
ZAPALOVÁNÍ	Stav zapalování vozidla ve chvíli aktualizace Zapnuto/Vypnuto.
VÝSTUP	Stav výstupu Zapnut/Vypnut.
POLOHA	Poloha vozidla v okamžiku aktualizace. Polohu lze zobrazit proklikem do aplikace Google Maps.

Tlačítka **ZAPNUTO** / **VYPNUTO** slouží k otestování výstupu jednotky.

Tlačítka **AKTUALIZOVAT** slouží k načtení aktuální informace z jednotky PATRIOT EU.

Odezva jednotky může trvat několik minut.

### 3.1.4 Historie událostí

---

V této sekci je zobrazeno posledních 20 událostí. Historie událostí může být využita při testování jednotky PATRIOT EU.

### 3.1.5 NASTAVENÍ - Nastavení HW

---

Nastavení hardware jednotky PATRIOT EU může výrazně ovlivnit fungování jednotky a přenos poplachových událostí!

PŘENOS POPLACHŮ	Přepínač <b>ZAP/VYP</b> umožní vypnout přenos poplachových zpráv, například při předání vozidla do servisu. Přepnutím do polohy VYP zamezíte vyvolání poplachu například při odpojení autobaterie nebo výměně pneumatik ve vašem servise.
IMUNITA VSTUPU POPLACHŮ	Přepínač <b>ZAP/VYP</b> definuje odesílání poplachových zpráv v závislosti na zapnutém zapalování vozu. Při zapnutém zapalování vozidla se v poloze přepínače <b>ZAP</b> nebudou odesílat poplachové zprávy od vstupu autoalarmu.
ZÁVISLOST VÝSTUPU NA KLÍČKU ZAPALOVÁNÍ	Přepínač <b>ZAP/VYP</b> definuje chování výstupu v závislosti na zapnutém zapalování vozu. V poloze přepínače <b>ZAP</b> se výstup jednotky aktivuje až po vypnutí zapalování.
NASTAVENÍ NÁKLONU	Umožňuje změnit úhel náklonu, při kterém je vygenerována poplachová zpráva.

### 3.1.6 Tlačítka

---

Nastavení Umožňuje editovat popis a zobrazení některých softwarových tlačítek aplikace

TEXT TLAČÍTKA LOKALIZOVAT	Editace zobrazovaného popisu tlačítka v mobilní aplikaci.
ZOBRAZENÍ TLAČÍTKA VÝSTUP	V případě zapojení výstupu jednotky umožní přidat do aplikace tlačítko k jeho ovládání. Z menu vyberte položku, která odpovídá vašemu způsobu zapojení.

Pokud byl výstup zapojen na ovládání topení nebo na klakson/blinky, je možno uživatelsky definovat interval časového sepnutí. Po uplynutí intervalu se výstup automaticky vypne.

V případě volby „zapojení vlastní“ lze popisy tlačítek a funkcí definovat uživatelsky.

VÝSTUP	Editace zobrazovaného popisu tlačítka v mobilní aplikaci.
TEXT VÝSTUP ZAP	Projeví se v mobilní ap.v ikoně výstupu v záložce STAV.
TEXT VÝSTUP VYP	Projeví se v mobilní ap.v ikoně výstupu v záložce STAV.
TEXT SEPNUTÍ	Změní text nabídky po stisknutí tlačítka ovládání výstupu na hlavní straně ap.
TEXT VYPNUTÍ	Změní text nabídky po stisknutí tlačítka ovládání výstupu na hlavní straně ap.
TEXT IMPULS	Mění text v nabídce ovládání impulzu.
TEXT ČASOVÉ SEPNUTÍ	Text v nabídce zapnutí výstupu jednotky při použití časování výstupu.
ČASOVÁNÍ VÝSTUPU	Definice doby, po kterou je výstup jednotky po zapnutí aktivní.

Po zadání údajů je nutno stlačením tlačítka **ULOŽIT** potvrdit vepsané hodnoty.

Odezva jednotky může trvat několik minut.

### 3.1.7 SMS poplachy

---

Telefonní čísla, na která jednotka PATRIOT EU zasílá poplachové SMS. Mohou být použita telefonní čísla jen českých mobilních operátorů (s předčíslem +420).

Po zadání údajů je nutno stlačením tlačítka **ULOŽIT** potvrdit vepsané hodnoty.

Odezva jednotky může trvat několik minut.

### 3.1.8 Účty

---

Umožňuje založit, případně odstranit uživatelský účet (i za zákazníka), který je nezbytný pro přístup k mobilní aplikaci. Emailovou adresu vepsanou do bílé kolonky „*email*“ potvrďte tlačítkem **PŘIDAT**, následně vám bude na uvedený email automaticky zasláno heslo pro přihlášení do mobilní aplikace. Heslo lze změnit v mobilní aplikaci.

Tlačítkem **SMAZAT** můžete odebrat účet pro tuto jednotku.

## 3.2 Výrobní nastavení

- Bezpečnostní kód - **111111**
- Výstup – vypnut
- Závislost výstupu na S15 vypnuto
- Nastavení náklonu 1.7°
- Imunita poplachového vstupu je 0,3 s

## 3.3 Závěrečný test funkce

Po instalaci jednotky PATRIOT EU vyjedťte s vozidlem na místo s dobrým výhledem na oblohu a postupujte následujícím způsobem:

- Klíč v zapalování musí být nejméně 10 minut v poloze ZAPNUTO.
- V testovacím portálu sekce Stav vozidla stiskněte tlačítko Aktualizovat a zkontrolujte zjištěné hodnoty.
- Ověřte přenos poplachové informace od autoalarmu (je-li zapojen).
- Nastavte závislost výstupu na S15 dle potřeby (viz kapitola 3.1.4 Nastavení HW).
- Proveďte test ovládání výstupu, je-li zapojen (viz kapitola 3.1.3 Stav vozidla).
- Proveďte závěrečné nastavení dle přání zákazníka (založení uživatelského účtu, zadání telefonních čísel, změnu textu tlačítek atd.).

## 3.4 LED signalizace

ZELENÁ LED - STATUS	
1xkrátce za 2s	běží program
rychlé blikání	nevyřízený poplach
ORANŽOVÁ LED - GSM	
1xkrátce za 2s	Jednotka registrována na domácí síti 2G.
1xdlouze za 2s	Jednotka registrována na domácí síti 3G.
2xkrátce za 2s	Jednotka registrována na roamingové síti.
trvale svítí	Přenos dat – hovor.
neblíká vůbec	Sleep mode.

## 4 UŽIVATELSKÁ OBSLUHA



Základním komunikačním kanálem a ovládacím prvkem jednotky PATRIOT EU je mobilní aplikace. Aplikace komunikuje s jednotkou datově, proto musí být pro vaše mobilní zařízení dostupný mobilní datový tarif nebo jiný přístup k internetu.

Aplikaci nainstalujete na vaše zařízení obvyklým způsobem z portálů Google Play, App Store. V případě potřeby naleznete odkaz na stažení aplikace na [www.patrioteu.com](http://www.patrioteu.com).

Podrobný návod na mobilní aplikaci a obsluhu jednotky je ke stažení na [www.patriot20.eu](http://www.patriot20.eu).



## 4.1 Přenos poplachů

Jednotka PATRIOT EU je primárně určena k využití s mobilní aplikací. Generované poplachy a upozornění jsou přenášeny pomocí push notifikací na vaše mobilní zařízení a následně zobrazeny v aplikaci. Pro přenos push notifikace je nezbytné mít v mobilním zařízení aktivní datové připojení (datový tarif nebo Wi-fi)!

Po ukončení jízdy si jednotka 300 s analyzuje referenční polohu 3D gravitačního senzoru. V průběhu této analýzy nejsou přenášena poplachová hlášení „Neoprávněný pohyb vozidla“ a „Náklon vozidla“.

## 4.2 Poplachová hlášení

Popis poplachového hlášení	
<b>VOZIDLO NARUŠENO</b>	Informace od poplachového vstupu. Aktivace poplachu sestupnou hranou na poplachovém vstupu (min. délka impulsu 300 ms/4 s). Další poplach lze vyvolat až po 60 s od ukončení prvního poplachu.
<b>VOZIDLO NARUŠENO</b>	Poplach od proudového snímače A13 (napojení na originální autoalarm vozidla). Aktivace vyšším proudem než 80mA po dobu min. 4 s. Další poplach lze vyvolat až po 60 s od ukončení prvního poplachu.
<b>POKLES NAPĚTÍ AUTOBATERIE</b>	Informace o poklesu napětí autobaterie. Pokles napájecího napětí pod 11,2 V po dobu delší než 60 s.
<b>ODPOJENÍ AUTOBATERIE</b>	Poplachová informace při odpojení autobaterie. Pokles napájecího napětí pod 8V po dobu více než 10 s.
<b>NEOPRÁVNĚNÝ POHYB VOZIDLA</b>	Zjištění pohybu vozidla s vypnutým zapalováním. Informace o pohybu vozidla (z 3D gravitačního senzoru) po dobu delší než 4 s. Další poplach lze vyvolat po 60 minutách vozidla v klidu nebo po zapnutí a vypnutí zapalování.
<b>STAV NOUZE VOZIDLA</b>	Informace o stavu nouze vozidla (havárie, náraz). Informace z 3D gravitačního senzoru při hodnotě větší než 2,5 G.
<b>NÁKLON VOZIDLA</b>	Detekce náklonu vozidla (např. při krádeži kol). Informace z 3D gravitačního senzoru při náklonu vozidla větším než 1,7°.
<b>RYCHLOST</b>	V případě aktivní funkce rychlost je po překročení nastavené rychlosti generováno upozornění uživateli. Následné další upozornění je generováno až 10 minut po snížení rychlosti pod nastavenou hodnotu. Upozornění je doručeno pouze ve formě push notifikace do mobilní aplikace.
<b>ZÓNA</b>	V případě aktivní funkce geozóna je dle nastavení generováno upozornění na vstup nebo výstup vozidla ze zóny. Upozornění je doručeno pouze ve formě push notifikace do mobilní aplikace.
<b>INTERVAL STK</b>	Upozornění na blížící se termín prohlídky. Upozornění je doručeno ve formě push notifikace do mobilní aplikace a emailem.
<b>VIRTUÁLNÍ GARÁŽ</b>	V případě zapnutí zapalování v nastaveném intervalu garáže. Další upozornění je vyvoláno až po 1hodině od předchozího. Poplach je doručěn formou push notifikace.

## 5 SIM KARTA A TARIF PATRIOT EU

V jednotce PATRIOT EU je instalována Globální SIM.

V rámci Globálního tarifu Patriot EU umožňuje SIM datovou komunikaci s jednotkou ve skupině států EU + 2.

Tarif využívá i národní roaming a v případě nedostatečného GSM signálu u preferovaného partnera se přihlásí k libovolné dostupné GSM síti.

SIM karta nemá standardní telefonní číslo a komunikuje pouze pomocí šifrovaného datového přenosu. Neumí volat ani zasílat SMS.

## 6 TECHNICKÉ PARAMETRY

<b>GSM</b>	Modul SARA-G3 Quadband 850 / 900 / 1800 / 1900 MHz
<b>Komunikace</b>	Push notifikace, SMS
<b>GPS</b>	72 kanálový přijímač, GPS/QZSS L1 GLONASS L10F, BeiDou B1I, Galileo E1B/C, SBAS: WAAS, EGNOS, MSA, GAGAN citlivost až -167 dBm
<b>Senzor přetížení 3G</b>	3D gravitační senzor
<b>Napájení</b>	Napájecí napětí: 10-24V DC
<b>Spotřeba</b>	Sleep mode < 4 mA; Maximální hodnota 500 mA
<b>Synchronizace času</b>	Datum a čas jsou synchronizovány s GPS
<b>Rozměry</b>	23 x 59 x 76 mm
<b>Hmotnost</b>	65g
<b>Rozsah pracovních teplot</b>	-20°C až +60°C

## 7 BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

### 7.1 Výměna záložního akumulátoru

Přístroj obsahuje baterii. Výměnu je oprávněn provádět pouze autorizovaný servis. Použité baterie okamžitě zlikvidujte v souladu s místními předpisy.

**POZOR**  
**NEBEZPEČÍ VÝBUCHU PŘI NÁHRADĚ NESPRÁVNÝM TYPEM BATERIE.**  
**S POUŽITÝMI BATERIEMI NAKLÁDAT PODLE POKYNŮ VÝROBCE.**

### 7.2 Instalace a použití

- Zařízení není povoleno otevírat!
- Aby nebyla posádka ve vozidle vystavena vlivu elektromagnetického záření, musí být řídicí jednotka umístěna ve vozidle nejméně 25cm od pasažérů.
- Přístroj vysílá signály na radiových frekvencích, které mohou rušit nestíněné nebo nedostatečně stíněné elektronické vybavení, například kardiostimulátory, naslouchadla, lékařské přístroje. Dojde-li k jakýmkoliv problémům s rušením, obraťte se na výrobce elektronického zařízení.
- Při používání dbejte na dodržování zákonných předpisů a místních platných omezení.
- Nepoužívejte zařízení v nemocnicích, mohla by být narušena funkce lékařských přístrojů.
- Před instalací a uvedením do provozu pečlivě prostudujte manuál.
- Nepoužívejte zařízení v letadle.
- Nepoužívejte zařízení v oblastech kde jsou prováděny práce s trhavinami a v oblastech s nebezpečím výbuchu.
- Používejte pouze doporučená příslušenství.
- Nevystavujte zařízení extrémním okolním podmínkám. Chraňte jej před prachem, vlhkostí, únikem kapalin nebo cizích látek a extrémními teplotami.
- Hodnota napětí na výrobním štítku nesmí být za žádných okolností překročena.
- Zařízení PATRIOT je provozováno na 2G síti a je vázáno na provoz mobilních operátorů. V případě, že mobilní operátor ukončí provoz 2G sítě, nemusí zařízení PATRIOT dále spolehlivě fungovat.
- Výrobce nenese odpovědnost za vady vzniklé používáním výrobku v rozporu s návodem.

Výrobce: **F&B COMPANY s.r.o.**

 [www.patrioteu.cz](http://www.patrioteu.cz)

 [info@fbcom.cz](mailto:info@fbcom.cz)

 **+420 585 496 211**

**ZÁKAZNICKÁ LINKA**



**MOBILNÍ  
APLIKACE**